

К 430-летию Волгограда:

Хроника истории

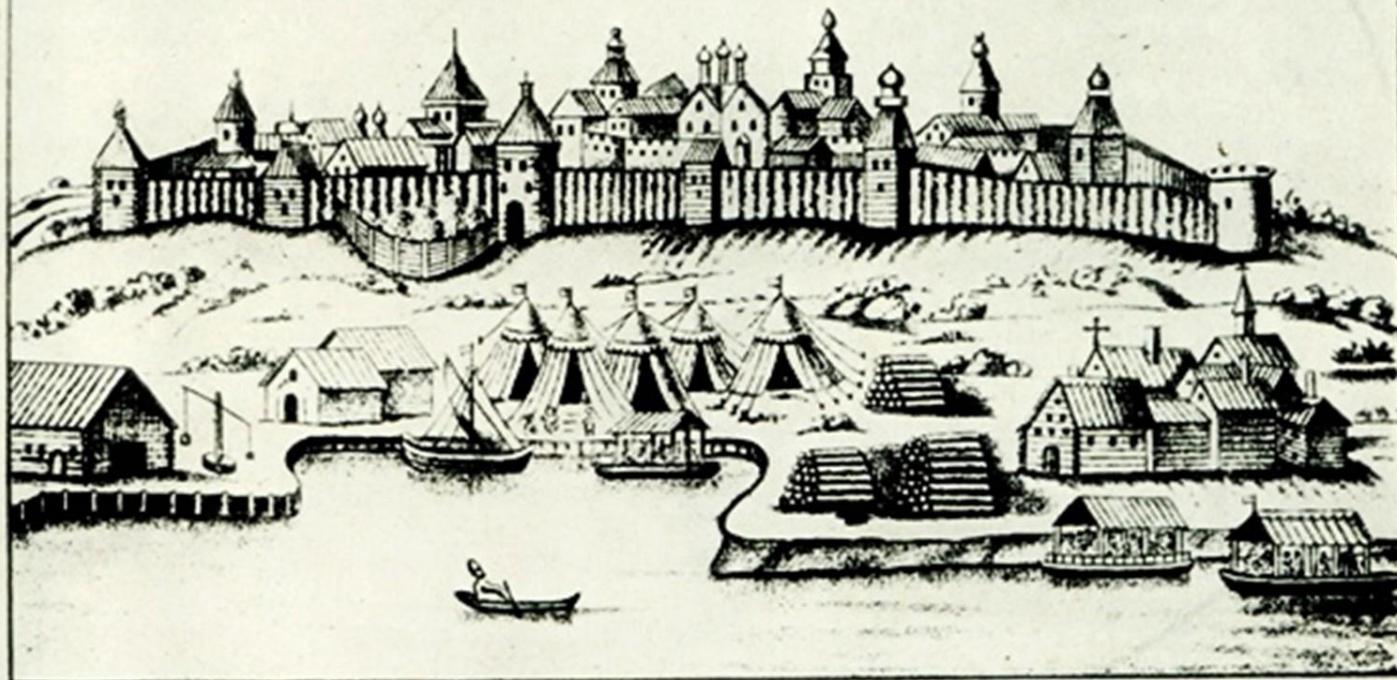


2 июля 1589 года - принято считать днем основания города Царицына. «Острог на переволоке» впервые в истории упоминается в правительственном документе - царской грамоте. Царь Федор Иоаннович посылает ее в Волго-Донской регион воеводам Г.О.Засекину, Р.В.Олферову и И.А.Нащекину. В документе указывалось, чтобы после завершения строительства Царицынской крепости они оставили себе часть судов для местных нужд.

Степь между Волгой и Доном многие века была центром жестоких битв и сражений. Царицыну отводилась роль сторожевой крепости для защиты русской земли и великого волжского пути от набегов кочевников. Дикие степные орды нередко врываются в острог, грабили его, разрушали дотла. Но Царицын возрождался вновь и вновь, продолжая нести свою нелегкую службу.

С основанием Царицына, Нижняя Волга стала колыбелью понизовой вольницы – пристанищем обездоленного люда, беглых крестьян. Здесь проходили войска народных предводителей: Степана Разина, Кондратия Булавина, Емельяна Пугачева.

ZARIZA



Самара. Вид с реки.

A. Мунца.

1717 год - Царицын в числе других городов разграблен в результате крупнейшего по своим масштабам набега крымских и кубанских татар. Возникла необходимость создания сторожевой линии укрепленной линии между Волгой и Доном, которая была построена по указанию Петра I в 1718-1720 годах от Царицына до Паншина. Крупнейшее для того времени фортификационное сооружение состояло из рва, вала высотой 12 метров и четырех земляных крепостей. Остатки земляного вала до сих пор хорошо видны на территории районов, прилегающих к Волгограду.

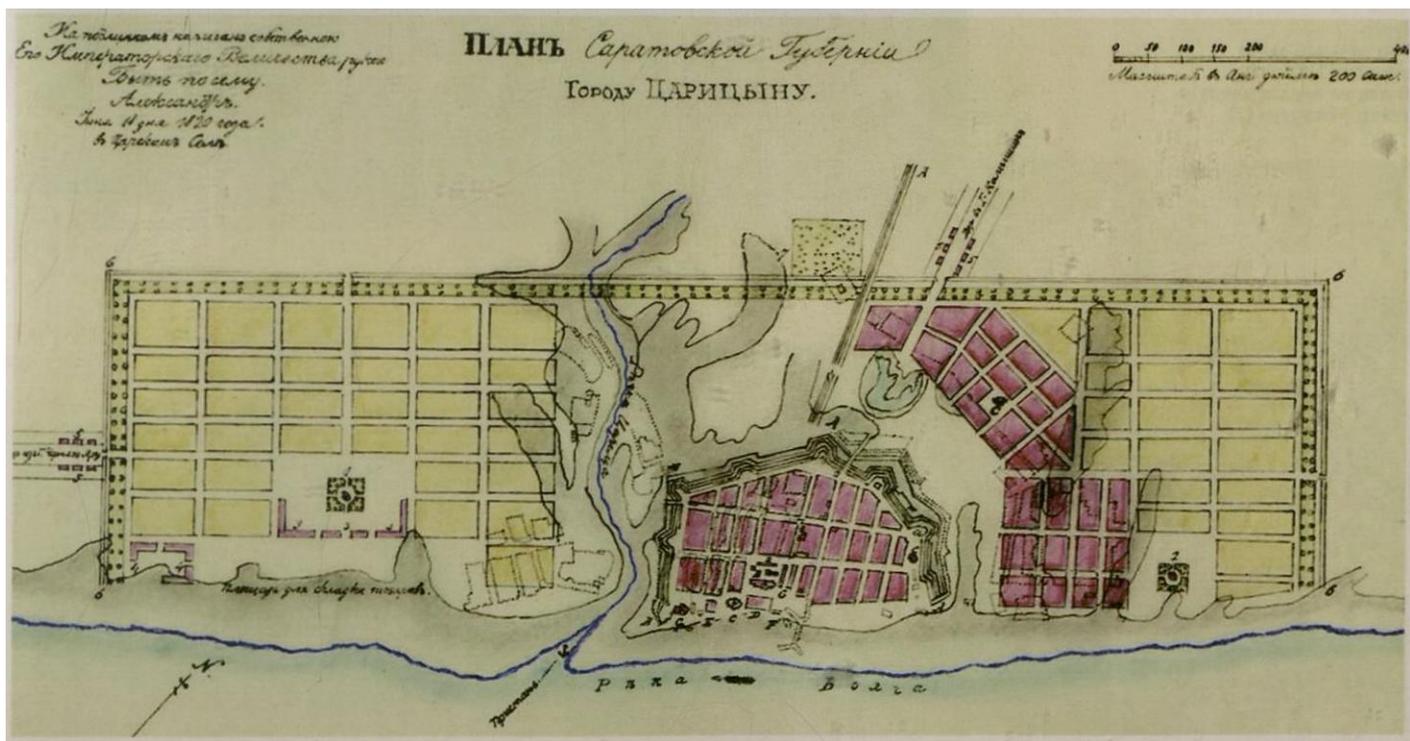
1722 год - Петр I по возвращении из Персидского похода третий и последний раз посетил Царицын, сам сочинил проект реконструкции этой крепости в виде четырехугольной бастионной цитадели, укрепленной земляными валами и рвом. Петр I подарил городу на память свой картуз и трость, которые в настоящее время хранятся в областном краеведческом музее.

Оставаясь крепостью, Царицын был отнесен к самому низшему, пятому разряду городов, в которых имелось не более 250 дворов.

После пожара в **1727** году Царицын был заново отстроен и сильно укреплен. В конце XVIII века Царицынская крепость несла сторожевую службу по четырем основным направлениям: на север – вверх по Волге до Камышина, на восток – по Заволжью до озера Эльтон, на юг – до Астрахани, на запад – к Дону до станицы Качалинской. Царицын делился на две части: крепость и форштадт. На территории крепости находились 25 жилых кварталов, дом коменданта, 4 крепости и площадь. Население города состояло в основном из военных людей. В форштадте селилось гражданское население.

В **1731** году распоряжением правительства в город было направлено на поселение свыше тысячи семей украинцев и донских казаков. Так было образовано Волжское казачье войско для охраны торговых и дипломатических караванов, дозора волго-донских переволок.

После издания в **1765** году Екатериной II двух манифестов, пригласившей в Россию на поселение иностранцев с предоставлением им льгот, на берегах Волги появились 102 немецкие колонии. Одна из них, расположившаяся в 28 километрах от Царицына, получила название Сарепта.



План города Царицына.1820 г.

П.П.Олейников «Архитектурное наследие Сталинграда»/ Волгоград, 2012, С. 9//
НСБ ВГА

После присоединения к России Крыма и Кавказа границы государства отодвинулись далеко на юг. Царицын утратил свое стратегическое положение и превратился в небольшой уездный городок Саратовской губернии. Лишь во второй половине XIX века Царицын стал крупнейшим торговым, а затем и промышленным центром Нижнего Поволжья.

1812 год – в Царицыне начал действовать горчичный завод.

1820 год – Александр I утвердил первый градостроительный план г. Царицына, по которому город с небольшими отклонениями застраивался до 1917 года.

Декабрь 1862 года - создано акционерное общество Волго-Донской железной дороги. 5 мая 1862 года вступила в строй Волго-Донская железная дорога – одна из самых ранних в России. Дорога была расположена от Царицына до Калача-на-Дону и соединила Волгу и Дон в месте их наибольшего сближения.

Через Царицын пролегали пять почтовых дорог. В городе находились агентства многих пароходных компаний. Перевалка леса, зерна, рыбы, нефтепродуктов приносила огромные прибыли.

1879 год – пущен нефтеперегонный завод и построена крупная нефтебаза Нобеля.

1881 год – братьями Максимовыми в Ельшанке построен первый паровой лесопильный завод.

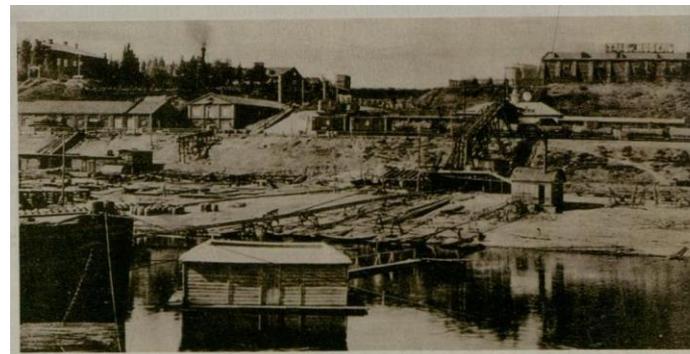
21 октября 1890 года - в Царицыне открыт городской водопровод, мощность которого составляла 150000 ведер в сутки.





Царицын. Панорама центральной части города. Фотокопия //ВГА Ф.1316. Оп.1. Д1.Л.6 об

В **1890 году** закончилось сооружение центральной волжской набережной с благоустроенным откосом, бульваром, засаженным белыми акациями, деревянной лестницей к пристаням. Царицын застраивался вдоль волжского берега и все время удлинялся. Промышленные предприятия, как правило, размещались на берегу Волги и обрастали своими рабочими поселками.



Нобелевский городок, начало XX в.

30 апреля 1896 года состоялась закладка металлургического завода (ныне завод «Красный Октябрь»), на котором в ноябре 1898 года выдала первую плавку мартеновская печь.

9 апреля 1913 года пущен первый городской трамвай.

Царицын был телефонизирован, функционировал водопровод, работала первая городская электрическая станция.

К **1917 году** население Царицына составляло 120 тыс. человек. Преобладали пролетарские слои: рабочие промышленных предприятий, речники, грузчики. В городе имелись средние учебные заведения, две библиотеки, кинотеатр, пять типографий, две больницы, две амбулатории, больница для животных, метеорологическая станция, десять православных церквей, одна лютеранская, православный женский монастырь. С 1871 года шли заседания Царицынской городской Думы.

В **ноябре 1917 года** в Царицыне мирным путем установлена советская власть. В годы гражданской войны Царицын являлся важнейшим стратегическим центром Советской республики. В городе шли ожесточенные бои.

10 апреля 1925 года - город Царицын переименован в Сталинград.

12 июля 1926 года - на северной окраине Сталинграда на берегу Волги состоялась торжественная закладка первого в Союзе тракторного завода.

17 июня 1930 года - в три часа дня с конвейера Сталинградского тракторного завода сошел первый трактор «Интернационал».

8 ноября 1930 года - введена в строй Сталинградская ГРЭС, мощность которой составляла 51000 киловатт. В 21 час 55 минут электростанция дала промышленный ток.

31 мая 1930 года - состоялось торжественное открытие Сталинградского тракторного института (ныне - Волгоградский государственный технический университет). В 1931 году в городе открылся педагогический институт (ныне - Волгоградский государственный педагогический университет), а в 1935 году медицинский институт (ныне - Волгоградский государственный медицинский университет).

Октябрь 1931 года - вступили в строй первая очередь судостроения в Красноармейске и метизного завода.

5 декабря 1936 года - образована Сталинградская область.



К **1940 году** в Сталинграде насчитывалось 126 промышленных предприятий, а Сталинградский порт по грузообороту занимал четвертое место в стране.

Особое внимание при застройке города уделялось строительству новых зданий и архитектурному оформлению городских улиц и площадей. В центре Сталинграда создан архитектурный ансамбль (сквер, два фонтана), окаймляющий историческую площадь Павших Борцов, построены гостиницы «Большая Сталинградская» (ныне – «Волгоград»), «Интурист».

В 1940 году в сталинградских институтах обучалось свыше 4000 студентов. В городе функционировали детские сады, школы, средние учебные заведения, медицинские и научно-исследовательские учреждения, 1876 клубных учреждений, 1615 массовых библиотек, театры. За один год в областном драматическом театре сыграно 330 спектаклей, на которых присутствовало 225000 зрителей. С 1932 года в поселке тракторного завода работал стационарный зимний цирк. В городе имелись также летний цирк, зоосад, сеть кинотеатров, картинная галерея, краеведческий музей.



Жилой поселок Сталинградского тракторного завода, начало 1930-х гг.



Здание Сталинградского цирка

П.П.Олейников «Архитектурное наследие Сталинграда»/ Волгоград, 2012, С. 176, 198//
НСБ ВГА

Великая Отечественная война стала серьезным испытанием для города, его защитников и мирных жителей. К середине лета 1942 года сражения войны докатились до берегов Волги. В планах наступления гитлеровской армии на юге страны было захватить Сталинград с целью овладения промышленностью города выпускающей военную продукцию, и далее на Кавказ, где добывалась необходимая для фронта нефть.

17 июля 1942 года - началась героическая оборона Сталинграда, которая продолжалась 200 огненных дней и ночей.

15 августа 1942 года - принято решение бюро обкома ВКП (б) об эвакуации населения из Сталинграда и районов, близко расположенных к фронту.

23 августа 1942 года - Сталинград подвергся варварской бомбардировке.

13 сентября 1942 года - начались бои в центральной части города.

4-14 октября 1942 года - ожесточенные бои развернулись в районе тракторного завода.

19 ноября 1942 года - начало контрнаступательной операции советских войск под Сталинградом.

23 ноября 1942 года - наступавшие войска Сталинградского и Юго-Западного фронтов соединились в районе хутора Советского. В кольце окружения оказались 22 вражеские дивизии и 160 отдельных частей общей численностью 330 тысяч солдат и офицеров.

10 января 1943 года - войска Донского фронта начали генеральное наступление на окруженную под Сталинградом группировку немецко-фашистских войск.

31 января 1943 года - советские войска пленили в Сталинграде южную группу гитлеровских войск во главе с генерал-фельдмаршалом Ф. Паулюсом и его штабом.

2 февраля 1943 года - завершена ликвидация группировки немецко-фашистских войск, окруженной в районе Сталинграда.



Сталинград. 1942 г. Фотокопия.//
ВГА Ф.1316.Оп.1.Д.1. Л.7

Защитники Сталинграда сражались за каждый метр, каждый полуразрушенный дом. В результате варварских бомбардировок фашистской авиацией, а затем ожесточённых уличных боёв город был превращён в руины. После битвы в Сталинграде нельзя было найти ни одного неповрежденного здания, полностью были выведены из строя основные городские жизнеобеспечивающие коммуникации, промышленные предприятия. Разрушены и уничтожены 48 заводов и 8 фабрик, в числе их Сталинградский тракторный завод – гигант, крупнейший завод «Красный октябрь», завод «Баррикады», лесозавод им. Куйбышева, мельничный комбинат, хлебозавод, мыловаренный, кожевенный, силикатный и другие. Из 43200 домов, имевшихся в Сталинграде до войны, полностью разрушено и сожжено 40974 дома. В городе Сталинграде погибло от бомбежки и обстрелов 42 754 мирных жителя.



Разрушенный Сталинград. 1943 г.
Фотокопия // ВГА Ф.1316. Оп.2

4 февраля 1943 года – на площади Павших Борцов состоялся общегородской митинг, посвященный разгрому немецко-фашистских войск под Сталинградом. Сталинградцы написали руководству страны «...Мы восстановим свой любимый город».

В феврале 1943 года - Сталинградский городской комитет обороны принял постановления о мероприятиях по восстановлению и строительству пищевых предприятий г. Сталинграда, о восстановлении нефтебазы, гидролизного завода, Сталгрэса, об организации капремонта танков. 13 февраля в приспособленных подвалах начали работать две хлебопекарни. В Ворошиловском, Ерманском и Дзержинском районах открылись почтовые отделения. 17 февраля из Мичуринска в Сталинград пришел первый поезд.

Восстановление Сталинграда началось в условиях продолжающейся войны. Фронту требовались танки, орудия, минометы, боеприпасы. На крупнейших заводах Сталинграда разворачивались работы по очистке заводских территорий и выявлению состояния заводского оборудования.

15 марта 1943 года - в Сталинграде восстановлена телефонная и телеграфная связь.

19 марта 1943 года - небольшая запасная турбина СталГРЭС дала ток Кировскому району в южной части города.





Сталинград. Справа восстановленный
элеватор. 13 августа 1947 г.//
ВГА Ф.1316. Оп.2



Сталинград. Вид на центральную
набережную, устье реки
Царица.13 августа 1947 г. //
ВГА Ф. 1316. Оп.2

13 июня 1943 года - бригада женщин под руководством А.М.Черкасовой вышла на восстановление города. В Сталинграде зародилось черкасовское Восстановление Сталинграда было бы невозможно без всенародной помощи. В Сталинград поступали эшелоны со строительными материалами, промышленным оборудованием, продовольствием, одеждой. Приезжали бригады молодых строителей.

20 июля 1943 года - вступил в строй кузнечный цех Сталинградского тракторного завода.

31 июля 1943 года - металлурги завода «Красный Октябрь» дали первую после освобождения города плавку стали.

Восстанавливались и набирали силу заводы и фабрики Сталинграда. Всего до окончания войны вступили в строй 102 предприятия. Промышленность Сталинграда внесла немалую долю в снабжение советской армии материально-техническими ресурсами.

Восстановление полностью разрушенного Сталинграда – одна из ярких страниц трудового подвига сталинградцев и всего советского народа. Сталинград стал символом мужества и стойкости нашего народа. Сталинградская битва положила начало коренному перелому в Великой Отечественной и Второй мировой войне.

За выдающиеся заслуги перед Родиной **1 мая 1945 года** Сталинград был удостоен звания город-герой, а 8 мая 1965 года награжден орденом Ленина и медалью «Золотая звезда».





Вид на центральную часть г. Сталинграда, на первом плане восстановленное здание театра.1947 год // ВГА. Ф.1316. Оп. 2

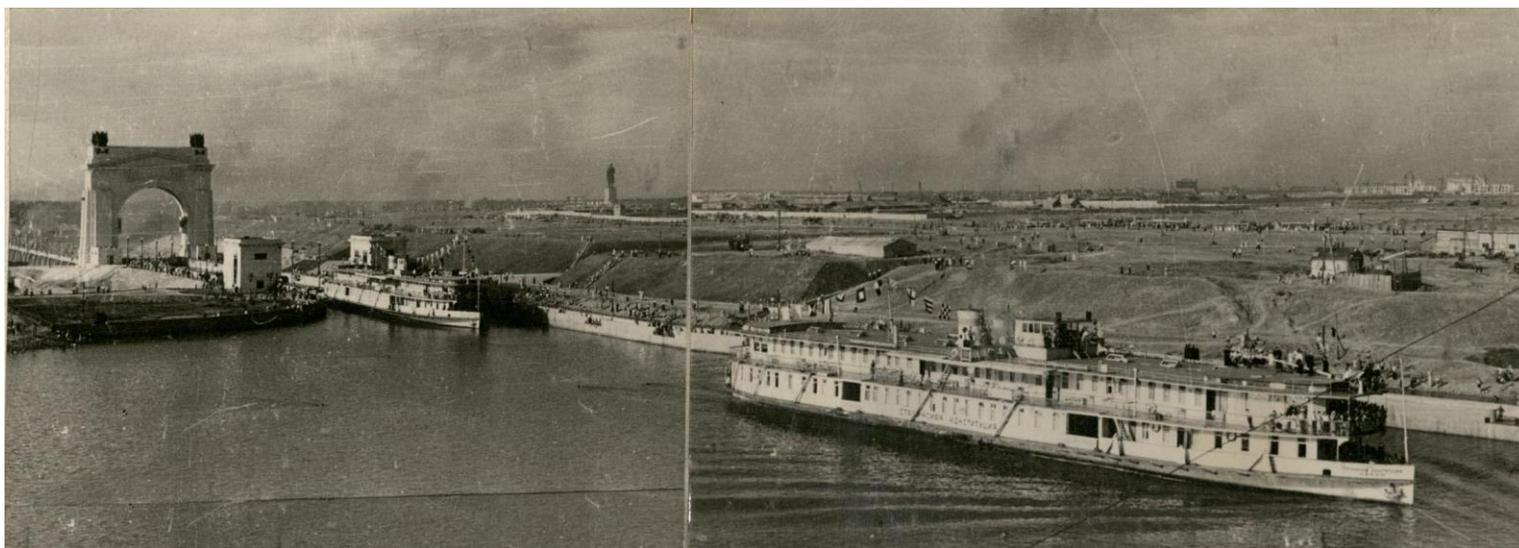


Генеральный проект планировки города Сталинграда.
1945 г. Фотокопия // ВГА. Ф.1316. Оп. 2

16 апреля 1945 года - Совнарком СССР утвердил Генеральный план города Сталинграда.

Декабрь 1949 года - промышленность Сталинграда по выпуску продукции превзошла довоенный уровень на 31,5%.

27 июля 1952 года - Волго-Донской судоходный канал соединил воды двух великих рек Волги и Дона. Длина водного пути 101 км (из них 45 км проходят по рекам и водохранилищам). Сооружение канала началось перед Великой Отечественной войной. Волго-Дон был построен в 1948-1952 гг. и стал важным звеном единой транспортной системы Европейской части России.



Волго-Донской судоходный канал. 1950-е гг. // ВГА. Ф.1316. Оп. 1. Д.1 Л. 11об

2 августа 1952 года - завершено восстановление здания драмтеатра им. М. Горького.

23 октября 1953 года - закончена прокладка газопровода Арчеда-Сталинград. Началась газификация города на основе Жирновского и Арчединского месторождений.

1954 год - железнодорожный вокзал Сталинград I встретил первых пассажиров.

19 сентября 1954 года - открылся Сталинградский планетарий.

Декабрь 1957 года - введен в строй действующих предприятий нефтеперерабатывающий завод



Железнодорожный вокзал Волгоград I.
1960-е гг. // ВГА. Ф.1316 Оп. 1. Д.3.
Л.5об



Набережная Сталинграда. 1950-е годы //
ВГА. Ф.1316. Оп. 1. Д. 3



Здание Сталинградский театр
музыкальной комедии. 1950-е годы //
ВГА. Ф.1316. Оп. 1. Д. 3

1958 год - пущена крупнейшая в Европе Волжская ГЭС. В этом же году Волгоград был официально принят в члены всемирной федерации породненных городов.

26 ноября 1959 года - Сталинградский алюминиевый завод дал стране первую продукцию.

4 апреля 1960 года - с главного конвейера тракторного завода сошел миллионный трактор.

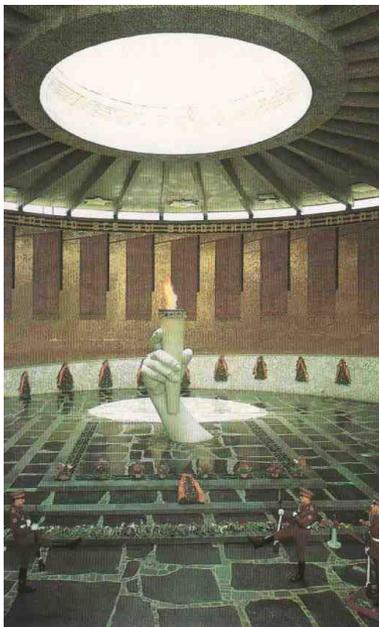
10 ноября 1961 года - Сталинград переименован в Волгоград.

27 декабря 1963 года - вступил в строй Волгоградский моторный завод.



Проходные Волгоградского тракторного завода им. Ф.Э. Дзержинского. 1970-е гг.//
ВГА. Ф.1316. Д. 1. Л.62об

15 октября 1967 года - на Мамаевом кургане открыт памятник-ансамбль «Героям Сталинградской битвы». Памятник имеет мировую известность. Это уникальный скульптурно-архитектурный ансамбль и сложное инженерное сооружение.



Мамаев курган. Фото Н.Самсоненко
«Волгоград» Набор открыток// НСБ ВГА



Величественная скульптура "Родина-мать зовет!" - главный монумент мемориального комплекса, венчающий Памятник-ансамбль является символом города-героя Волгограда. Скульптура имеет высоту 52 метра, вес 8 тыс. тонн.

4 мая 1968 года - учреждено звание «Почетный гражданин города-героя Волгограда». В 1970 году сессия Волгоградского городского Совета депутатов трудящихся приняла решение присвоить звание «Почетный гражданин города-героя Волгограда» выдающимся участникам Сталинградской битвы: **Василию Ивановичу Чуйкову, Михаилу Степановичу Шумилову, Алексею Семеновичу Чуюнову, Андрею Ивановичу Еременко, Александру Ильичу Родимцеву.**



Алексей Семенович ЧУЯНОВ

показанные в обороне города Сталинграда в Сталинградской битве, в связи с 25-летием окончания Великой Отечественной войны и праздником Победы городской Совет депутатов трудящихся шестой сессии XII созыва – товарищу ЧУЯНОВУ Алексею, первому секретарю областного комитета оборонительный гражданский оборонительный гражданин города-героя Волгограда с вручением ему диплома почетного гражданина.



Андрей Иванович ЕРЕМЕНКО

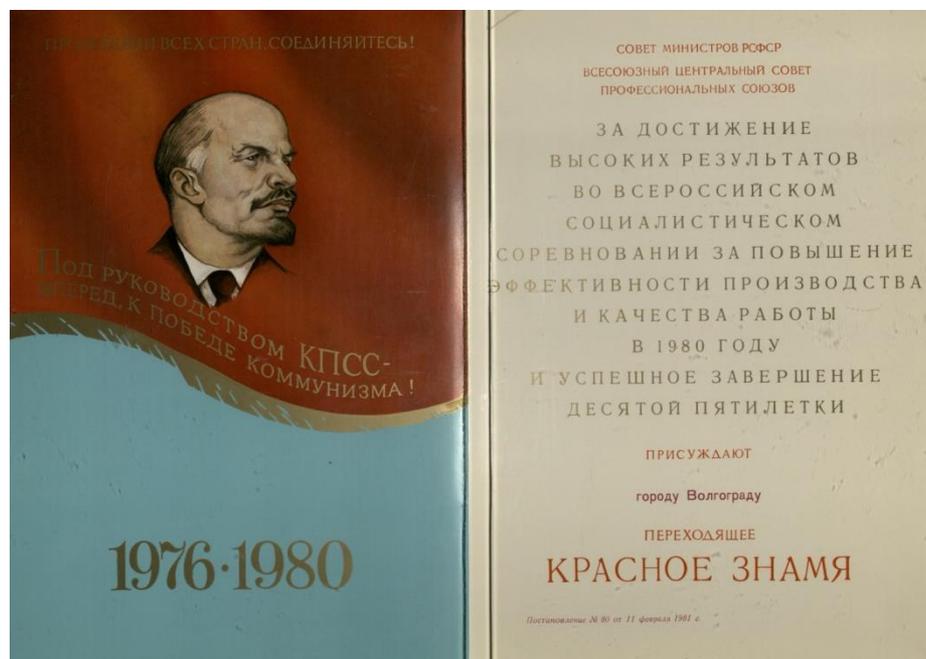
показанные в обороне города Сталинграда в Сталинградской битве, в связи с 25-летием окончания Великой Отечественной войны и праздником Победы городской Совет депутатов трудящихся шестой сессии XII созыва – Маршалу Советского Союза, товарищу ЕРЕМЕНКО присвоил звание «Почетный герой Волгограда» с вручением нагрудного знака почетного



Василий Иванович ЧУЙКОВ

За особые заслуги, проявленные в обороне города и в разгроме немецко-фашистских войск в Сталинградской битве, в связи с 25-летием окончания Великой Отечественной войны и праздником Победы советского народа, городской Совет депутатов трудящихся решением шестой сессии XII созыва – 4 мая 1970 года Маршалу Советского Союза, дважды Герою Советского Союза, товарищу ЧУЙКОВУ Василию Ивановичу присвоил звание «Почетный гражданин города-героя Волгограда» с вручением ему диплома и нагрудного знака почетного гражданина.

Волгограду неоднократно присуждалось первое место во всероссийском социалистическом соревновании за повышение эффективности производства, лучшее проведение работ по благоустройству и санитарному содержанию городов с вручением переходящих Красных знамен Совета Министров РСФСР



Диплом о вручении городу Волгограду Переходящего Красного Знамени по итогам завершения десятой пятилетки. 1983 год // НСБ ВГА





Улица Мира. 1970-е годы // ВГА Ф.1316.
Оп.1. Д. 3. Л. 5об



Улица Историческая. 1977г. // ВГА Ф.1316.
Оп.1. Д.2. Л.6

В **1980-м году** в эксплуатацию была сдана первая очередь речного вокзала в Волгограде: причалы и зал ожидания. Волгоградский речной вокзал — крупнейший на Волге. Размеры сооружения внушительны: длина — 296 м, ширина — 36 м, высота круглой башни — 47 метров. К вокзалу одновременно могут причаливать 6 теплоходов. К 1989 году сдали и вторую очередь — «шайбу» и центральный концертный зал.



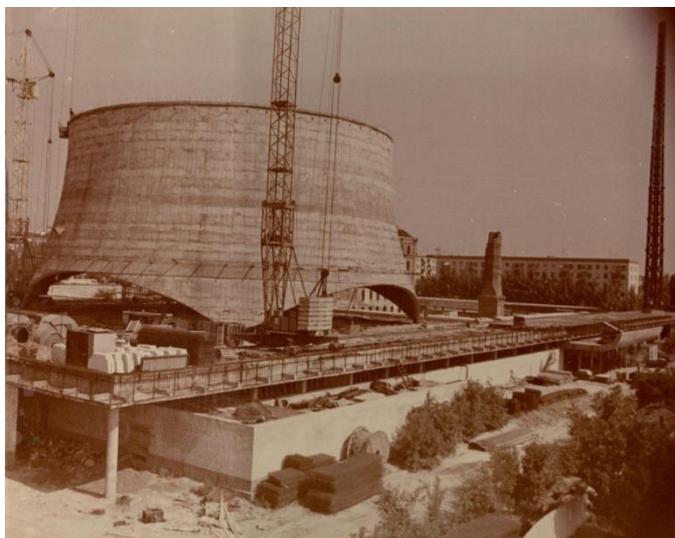
Речной вокзал. Фото Н.Самсоненко
«Волгоград», Набор открыток// НСБ ВГА

1 сентября 1980 года - состоялось торжественное открытие Волгоградского государственного университета.

27 декабря 1981 года - открылось новое современное здание городского Дворца пионеров и школьников.

8 июля 1982 года - торжественно открыта панорама «Разгром немецко-фашистских войск под Сталинградом».

Октябрь 1984 года - утвержден третий градостроительный генеральный план Волгограда, определивший развитие города до конца столетия.



Строительство музея-панорамы
«Сталинградская битва». 1977 год //
ВГА Ф.1316. Оп.1 Д.2. Л. 5



Музей-панорама
«Сталинградская битва». 2000-е гг.//
НСБ ВГА



Ноябрь 1984 года - введена в действие первая очередь линии скоростного трамвая, соединившая центр города с его северными районами, длиной 13 км, из них 3 км - под землей.

3 августа 1987 года - городу-герою Волгограду вручена памятная медаль Организации Объединенных Наций в честь Международного года мира.

16 ноября 1987 года - состоялась церемония вручения Волгограду Почетного диплома ООН и присвоении городу звания «Посланец мира».

3 мая 1989 года - в Волгограде родился миллионный житель. Наш город стал двадцать четвертым по счету миллионным городом страны.



Строительство первой линии скоростного трамвая. 1977 г. // ВГА Ф.1316. Оп.1. Д.2. Л.14

3 августа 1987 года - городу-герою Волгограду вручена памятная медаль Организации Объединенных Наций в честь Международного года мира.

16 ноября 1987 года - состоялась церемония вручения Волгограду Почетного диплома ООН и присвоении городу звания «Посланец мира».

3 мая 1989 года - в Волгограде родился миллионный житель. Наш город стал двадцать четвертым по счету миллионным городом страны.

2-3 сентября 1989 года - Волгоград отпраздновал свое 400-летие. С этого года отмечать в первые выходные сентября «День города» стало доброй традицией.

«Городские вести» рекомендуют
Главные мероприятия Дня города, которые нужно обязательно посетить

Празднование Дня города будет проходить во всех районах Волгограда. Для этого года совместно с молодежными организациями, общественными объединениями и творческими коллективами подготовила десятки мероприятий, которые пройдут на самых разных площадках. Организаторы уверяют: все будет весело, интересно и со вкусом. «Городские вести» подробно перечисли праздничные события и составили свой рейтинг мероприятий в честь дня рождения Волгограда, которые стоит увидеть своими глазами.

6 сентября в Волгограде пройдет традиционный общегородской краеведческий конкурс «Волгоградская осень». Потные точки будут работать с 10.00 по 18.00 на ул. Советской. Качественные программы по доступным ценам волгоградцам представит предприятие пищевой и перерабатывающей промышленности города и региона, организации потребительской кооперации.

6 сентября в 10.00 на центральной площади пройдет спортивный марафон «Волгоградская милая». Символическую дистанцию в 1500 м пройдут более 1 тыс. чел.

6 сентября в 18.00 на центральной набережной им. 62-й Армии пройдет музыкально-театральный марафон «Исторический марафон». В течение трех часов лучшие драматические коллективы города будут исполнять в формате зрелища музыка миты прошлого лет.

7 сентября в 11.00 на центральной набережной состоится традиционная акция «День рождения осени». В этом году главным событием станет туристическая путевка на двоих. Молодые пары придут на свидание из всех районов города. Главные условия — регистрация брака в период с сентября 2013 г. по 7 сентября 2014 г., невеста обязательно должна быть в свадебном платье. Шестые молодоженов приглашаются провести от свидания до свадьбы у храма Святого Ивана Предтечи до микона террасы Центральной набережной, где состоится розыгрыш котлетки.

6 сентября в 9 до 14 час. на пл. Павлова Борцов состоится выставка ретроавтомобилей. Внимание! Внимание! будут представлены автомобили почти всего модельного ряда интелера ЦСР: от 1950-х до 1990-х и, а также иностранные модели тех лет. На выставке также будут показаны технологические достижения техники и бронетранспортеры.

Наибольшая творческая встреча под названием «Парнас» пройдет в Центральном парке культуры и отдыха **7 сентября**. Чтобы обогатить традицию и популяризировать свое творчество, здесь соберутся известные и начинающие писатели, поэты, а также другие представители волгоградской творческой интеллигенции. На творческую встречу «Парнас» приглашаются все желающие — она пройдет с **12 до 16 час.** в Центральном парке культуры и отдыха (Парке Дружбы).

6 сентября волгоградцы смогут стать участниками культурно-экологического проекта «Синий троллейбус» — лесная страна. В этом году проекту исполняется 2 года. В этот раз «Синий троллейбус» представит уникальную программу, состоящую из 4 ролей. Зрители услышат не только популярные авторские песни, но и интересные факты из истории нашего города. Роли «Синий троллейбус» будут выполняться с **10 до 13 час.** Маршрут проекта останется неизменным: от ост. «Площадь Возрождения» до ост. «Детский центр». Заявки на участие принимаются по тел. 961-063-40-44.

Звернется празднование Дня города традиционным большим гастрол-концертом вечером **7 сентября** на Центральной набережной, который в этом году порадует горожан дискотечной с участием легендарной группы «Абиссис» и Мисель Роуз. Кульминацией торжества станет традиционный фейерверк. **Начало в 19.00.**

Афиша мероприятий ко Дню города,
 Городские вести от 06.09.2014 № 96(1066) //
 НСБ ВГА



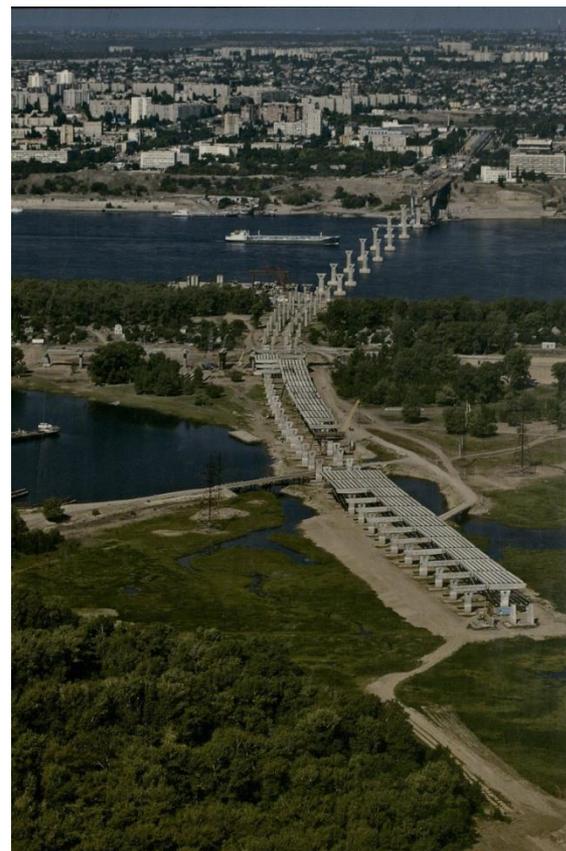
1990 год - созданы историко-этнографический и архитектурный музей-заповедник «Старая Сарепта», центр русской духовно-певческой культуры «Конкордия».

14 октября 1993 года состоялось открытие первого в России Царицынского православного университета.

1994 год — создан таможенный пост «Волгоград-Авиа», в мае 1995 года получил статус международного.

1 апреля 1996 года – акционерное общество «Волгомост» приступило к строительству мостового перехода через р. Волга.

Август 1996 года – волгоградские спортсмены привезли из олимпийской Атланты 5 золотых, 4 серебряных и 1 бронзовую медаль.



Строительство моста через р.Волга

Волгоград-любимый город:
фотоальбом. Волгоград, 2006,
С.106// НСБ ВГА



25 сентября 1996 года —
Городской Думой принят Устав
города-героя Волгограда.

1997 год — выдающимся
человеком двадцатого столетия
назван художественный
руководитель и главный
дирижер Волгоградского
академического симфонического
оркестра Э.Серов.

20 декабря 1997 года
состоялось официальное
открытие Волгоградского
областного кардиологического
центра, оснащенного
уникальным оборудованием.

Принят Волгоградской городской
Думой 25 сентября 1996 года

Зарегистрирован Управлением юстиции
Администрации Волгоградской области
11 октября 1996 г. № МО-1

Принят Волгоградским городским Советом
народных депутатов в новой редак-
ции 8 июля 2002 года с изменениями от
30 октября 2002 года и 20 февраля 2003
года

Зарегистрирован Администрацией Вол-
гоградской области 3 апреля 2003 г.
№ РН-10-03

Опубликован в газете «Городские вести»
от 12, 15 и 19 апреля 2003 года

УСТАВ
города-героя
ВОЛГОГРАДА

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
I. Общие положения	
Глава 1. Общие положения	
Статья 1. Правовые основы местного самоуправления	5
Статья 2. Городская символика	5
Статья 3. Границы и территория Волгограда	6
Статья 4. Органы городского самоуправления Волгограда	6
Статья 5. Предметы ведения городского самоуправления Волгограда	7
Статья 6. Ассоциации и союзы муниципальных образований	8
II. Формы прямого волеизъявления граждан и другие формы осуществления городского самоуправления Волгограда	
Глава 2. Формы, порядок, гарантии городского самоуправления Волгограда и прямого волеизъявления населения Волгограда	

Устав города-героя Волгограда, принятый
Волгоградской городской Думой
25.09.1996 // НСБ ВГА



2006 год — по согласованию с Патриархом было решено, что духовным покровителем города станет святой князь Александр Невский.

10 октября 2009 года - открыта первая очередь моста через р. Волга.

5 апреля 2016 года на площади Павших Борцов Волгограда состоялась закладка первого камня в основание Александро-Невского собора.





«Первый камень возрождения» статья Н.Ермиловой в газете «Городские вести» от 07.04.2016 № 34(1289) // НСБ ВГА

Закладка камня в фундамент собора Александра Невского. 5 апреля 2016 года. Фото О.В.Полухиной



2018 год – на стадионе «Волгоград-Арена» состоялись матчи чемпионата мира по футболу



Матч сборных Исландии и Нигерии на стадионе «Волгоград-Арена» 22.06.2018. Фото О.В.Полухиной

«Остановка «Чемпионат мира» статья И.Шамаева в газете «Городские вести» от 15.06.2017 № 64(1462) // НСБ ВГА

Современный Волгоград - один из красивейших городов России. По генеральному плану 1945 года он сохранил исторически сложившуюся линейную систему планировки, причём прибрежная часть была освобождена от промышленных сооружений, складов и т.п., отрезавших жилые районы от реки. На северо-востоке город замыкает Волжская ГЭС (в г. Волжском), на юго-западе - Волго-Донской судоходный канал, сделавший Волгоград портом пяти морей.

Наш замечательный город протянулся на 90 км вдоль берега Волги и занимает площадь в 56,5 тысячи гектаров. Эта территория разделена на 8 административных районов: Тракторозаводский, Краснооктябрьский, Центральный, Дзержинский, Ворошиловский, Советский, Кировский и Красноармейский и несколько рабочих посёлков. Согласно Всероссийской переписи 2002 года, население города составляет 1 012,8 тыс. человек. Из них 463,3 тысячи мужчин и 549,5 тысячи женщин.

В городе сосредоточен значительный промышленный и культурный потенциал, двадцать высших учебных заведений, планетарий с уникальным оборудованием, десятки библиотек. Волгоград, благодаря своему выгодному транспортно-географическому положению и высокому промышленному потенциалу, выполняет важные стратегические функции в социально-экономическом развитии Юга России.





Виртуальная выставка подготовлена с использованием архивных документов,
библиотечного фонда МКУ «Волгоградский городской архив»

Подготовка материала: О.В.Полухина

