Выставка, посвященная 100-летию со дня рождения
Героя Советского Союза А.П. Маресьева

«Герой XX века»

С 20 апреля по 10 мая 2016 года в здании администрации Волгограда проходила выставка, посвященная 100-летию со дня рождения Героя Советского Союза А.П. Маресьева.

Алексей Петрович Маресьев родился 16 мая (по ст. ст.) 1916 г. в г. Камышине Саратовской губернии. В 1930 г. Алексей окончил 6 классов, поступил в фабрично-заводское училище и получил профессию токаря. С июня 1933 г. работал на лесозаводе, без отрыва от производства учился на 3 курсе сельскохозяйственного рабочего факультета, параллельно вел переписку с авиационными учебными заведениями по поводу поступления в летную школу.

В августе 1941 г. Алексея направили на Юго-Западный фронт. Первый боевой вылет Маресьева состоялся 23 августа 1941 г. в районе Кривого Рога. В марте 1942 г. он был переброшен на Северо-Западный фронт. К этому моменту на счету летчика числилось 4 сбитых немецких самолета. 4 апреля 1942 г. в небе над Валдайским районом Новгородской обл., в районе так называемого «Демянского котла» во время операции по прикрытию бомбардировщиков его самолет был сбит, а он сам тяжело ранен. Совершил вынужденную посадку на территории, занятой немцами. Восемнадцать суток раненный в ноги летчик сначала на покалеченных ногах, а затем ползком пробирался к линии фронта. Еле живого летчика обнаружили мальчишки из деревни Плав Кисловского сельсовета Валдайского района В первых числах мая 1942 г. вблизи деревни приземлился самолет и Маресьев был отправлен в московский госпиталь. Врачи вынуждены были ампутировать ему обе ноги в области голени из-за гангрены. Еще в госпитале Алексей Маресьев начал тренироваться, готовясь к тому, чтобы летать с протезами, В феврале 1943 г. совершил первый после ранения пробный вылет. Добился отправки на фронт. 20 июля 1943 г. Алексей Маресьев во время воздушного боя с превосходящими силами противника спас самолет ведомого и самолет командира соседней авиационной части. 24 августа 1943 г. Маресьеву было присвоено звание Героя Советского Союза за спасение жизни двух летчиков и сбитые 2 немецких истребителя. Всего за время войны им было совершено 86 боевых вылетов, сбито 11 самолетов врага: 4 до ранения и 7 после ранения.

В 1946 г. Алексей Петрович был уволен в отставку в звании майора. Свои последние вылеты на учебном самолете У-2 Алексей Петрович совершил в начале 1950-х гг. в качестве инструктора спецшколы ВВС в Москве. 1 марта 1948 г. А.П.Маресьев был назначен начальником авиационной подготовки 1-й Московской спецшколы ВВС, созданной по примеру суворовских училищ. Вел активную общественную работу. Был ответственным секретарем Советского комитета ветеранов войны, вице-президентом Международной Федерации борцов Сопротивления. первым заместителем Председателя Советского комитета ветеранов войны.

18 мая 2001 г. в Театре Российской армии намечался торжественный вечер по случаю 85-летия Маресьева, но буквально за час до начала концерта у Алексея Петровича случился инфаркт, после которого он скончался. Торжественный вечер состоялся, но начался он с минуты молчания. Алексей Петрович Маресьев похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Для выставки были использованы документы ГКУВО «Государственный архив Волгоградской области» «Центр документации новейшей истории Волгоградской области», Муниципального архива Камышинского района, Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации.

ГЕРОЙ
20-го
ВЕКА

Выставка посвященная
100-летию со дня
рождения Героя
Советского Союза
А.П. Маресьева
ГЕРОЙ
20-го
ВЕКА

Имена, вошедшие в историю….

Архивная выставка, посвященная
100-летию со дня рождения Героя Советского Союза

Алексея Петровича Маресьева

А.П. Маресьев. 14 июня 1965 г.

Алексей Петрович Маресьев

Алексей Петрович Маресьев родился 16 мая (по старому стилю) 1916 г. в гор. Камышине Саратовской губ.

Отец, Петр Авдеевич Маресьев, умер от туберкулеза, когда сыну не исполнился и год.

Мать, Екатерина Никитична, уборщица на заводе, одна воспитывала троих сыновей – Петра, Николая, Алексея. Алексей был очень болезненным ребенком (малярия, ревматизм, слабые легкие).

В 1930 г. Алексей окончил 6 классов, поступил в фабрично-заводское училище и получил профессию токаря. С июня 1933 г. работал на лесозаводе, без отрыва от производства учился на 3 курсе сельскохозяйственного рабочего факультета, параллельно вел переписку с авиационными учебными заведениями по поводу поступления в летную школу.

В 1934 г. райком комсомола направил Маресьева на строительство Комсомольска-на-Амуре. С марта 1935 г. по август 1937 г. работал механиком-дизелистом на катере, занимался в аэроклубе. В 1937 г. призван в армию, в 12-й авиапогранотряд на о. Сахалин, направлен в Батайское авиационное училище им. А.К. Серова, которое окончил в 1940 г, в звании младшего лейтенанта. В Батайске, инструктором училища встретил начало войны.

В августе 1941 г. Алексея направили на Юго-Западный фронт. Первый боевой вылет Маресьева состоялся 23 августа 1941 г. в районе Кривого Рога. В марте 1942 г. он был переброшен на Северо-Западный фронт. К этому моменту на счету летчика числилось 4 сбитых немецких самолета. 4 апреля 1942 г. в небе над Валдайским районом Новгородской обл., в районе так называемого «Демянского котла» во время операции по прикрытию бомбардировщиков его самолет был сбит, а он сам тяжело ранен. Совершил вынужденную посадку на территории, занятой немцами. Восемнадцать суток раненный в ноги летчик сначала на покалеченных ногах, а затем ползком пробирался к линии фронта. Еле живого летчика обнаружили мальчишки из деревни Плав Кисловского сельсовета Валдайского района, Сережа (Сергей Михайлович) Малин и Саша (Александр Петрович) Вихров. Отец Саши отвез Алексея на подводе в свой дом. Больше недели колхозники ухаживали за Маресьевым. Нужна была медицинская помощь, но в селе не было врача. В первых числах мая

1942 г. вблизи деревни приземлился самолет и Маресьев был отправлен в московский госпиталь. Врачи вынуждены были ампутировать ему обе ноги в области голени из-за гангрены.

Еще в госпитале Алексей Маресьев начал тренироваться, готовясь к тому, чтобы летать с протезами, а уже в начале 1943 г. прошел медкомиссию и был направлен в Ибресинскую летную школу (Чувашская АССР).

В феврале 1943 г. совершил первый после ранения пробный вылет. Добился отправки на фронт. 20 июля 1943 г. Алексей Маресьев во время воздушного боя с превосходящими силами противника спас самолет ведомого и самолет командира соседней авиационной части. 24 августа 1943 г. Маресьеву было присвоено звание Героя Советского Союза за спасение жизни двух летчиков и сбитые 2 немецких истребителя.

Всего за время войны им было совершено 86 боевых вылетов, сбито 11 самолетов врага: 4 до ранения и 7 – после ранения. В 1946 г.

Алексей Петрович был уволен в отставку в звании майора. Свои последние вылеты на учебном самолете У-2 Алексей Петрович совершил в начале 1950-х гг. в качестве инструктора спецшколы ВВС в Москве.

1 марта 1948 г. А.П. Маресьев был назначен начальником авиационной подготовки 1-й Московской спецшколы ВВС, созданной по примеру суворовских училищ.

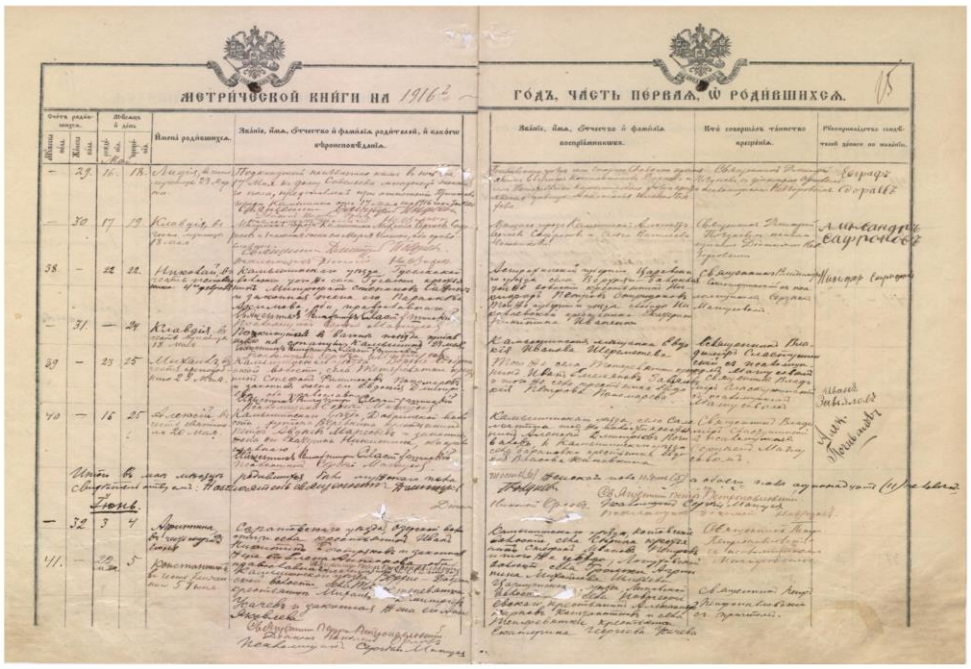
С 1949 г. по 1952 г. он учился в Высшей партийной школе при ЦК ВКП(б), а в 1953-1956 гг. – в Академии общественных наук.

С 1956 г. А.П. Маресьев ответственный секретарь Советского комитета ветеранов войны, с 1958 г. – вице-президент Международной Федерации борцов Сопротивления.

С 1983 г. А.П. Маресьев – 1-й заместитель Председателя Советского комитета ветеранов войны, с 1992 г. – 1-й заместитель Председателя Российского комитета ветеранов войны и воинской службы.

18 мая 2001 г. в Театре Российской армии намечался торжественный вечер по случаю 85-летия Маресьева, но буквально за час до начала концерта у Алексея Петровича случился инфаркт, после которого он скончался. Торжественный вечер состоялся, но начался он с минуты молчания.

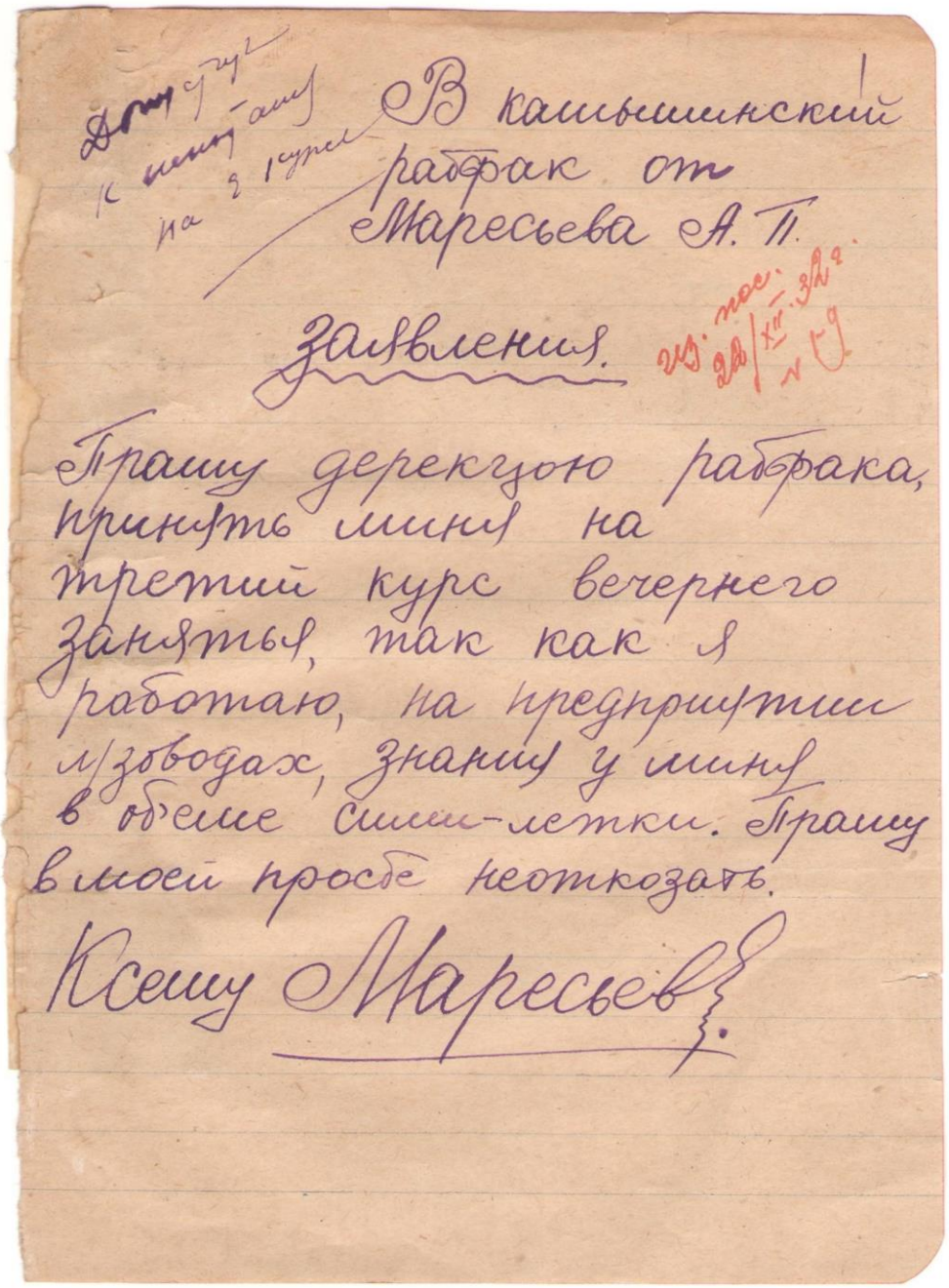
Алексей Петрович Маресьев похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.



Запись о рождении 16 мая 1916 г. Алексея Маресьева сохранилась в метрической книге Свято-Троицкой церкви гор. Камышин, в которой 25 мая 1916 г. крестили новорожденного.

Основание: ГКУВО «ГАВО» Ф.339. Оп.11. Д.25. Лл. 14об.-15.

В 1930-1932 гг. Алексей обучался в Камышинской школе ФЗУ, одновременно работая токарем на местном лесозаводе.
На фото: выпускники Камышинской школы ФЗУ (верхний ряд четвертый справа Алексей Маресьев). 1932 г..



В камышинский
рабфак от
Марсьева А. П.

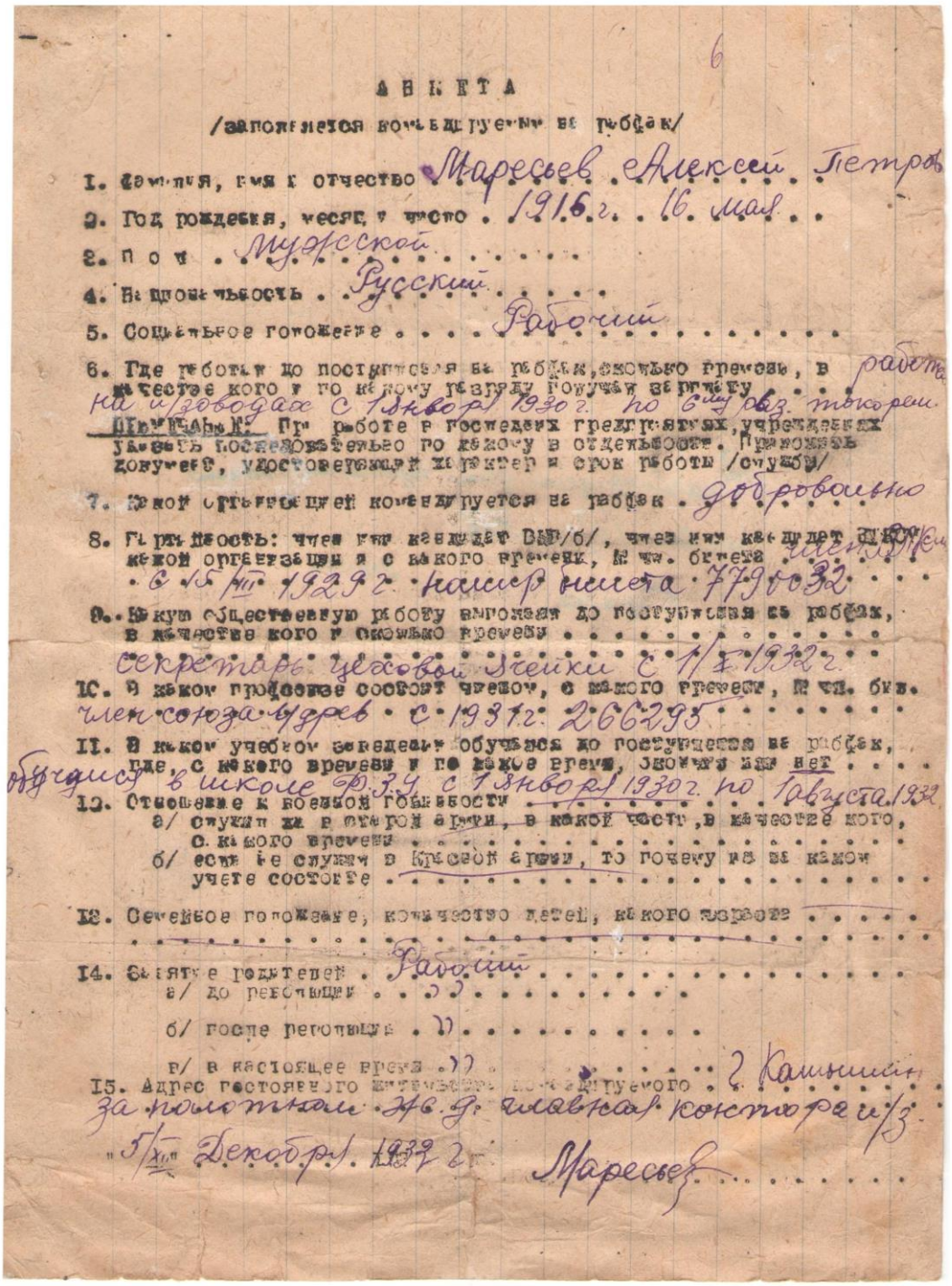
Заявления.

Прошу дерекцую рабфака,
принять мини на
третий курс вечернего
занятья, так как я
работаю, на предприятии
м/заводах, знаниу у мини
в объеме сими-летки. Прошу
в моей просбе неоткозать.

Ксешу Марсьев

Желая продолжать обучение, в 1932 г. Алексей был зачислен на Камышинский рабочий факультет им. М.Горького Саратовского сельскохозяйственного института им. Сталина.

Основание: Муниципальный архив Камышинского района. Ф.Р-152. Оп.3. Д.590. Л.1.



6

АНКЕТА

/заполняется вновь поступающим на рабфак/

1. Фамилия, имя и отчество Марасьев Алексей Петров
2. Год рождения, месяц и число 1916 г. 16 мая
3. Пол Мужской
4. Национальность Русский
5. Социальное положение Рабочий
6. Где работал до поступления на рабфак, сколько времени, в качестве кого и по какому разряду получал зарплату на лесозаводах с 1 января 1930 г. по 6 мая 1932 г. токарем

Примечание: При работе в госпедах предприятиях, учреждениях указать последовательно по каждому в отдельности. Приложить документы, удостоверяющие характер и срок работы /службы/

7. Какой организацией командируется на рабфак добровольно
8. Партийность: член или кандидат ВКП/б/, член или кандидат какой организации и с какого времени, № чл. билета член ВЛКСМ с 15 III 1929 г. номер билета 7791032
9. Какую общественную работу выполнял до поступления на рабфак, в качестве кого и сколько времени секретарь цеховой ячейки с 1/I 1932 г.
10. В каком профсоюзе состоит членом, с какого времени, № чл. бил. член союза рабрев с 1931 г. 266295
11. В каком учебном заведении обучался до поступления на рабфак, где, с какого времени и по какое время, окончил или нет обучался в школе Ф.З.У. с 1 января 1930 г. по 1 августа 1932
12. Отношение к военной повинности
    а/ служил ли в Красной армии, в какой части, в качестве кого, с какого времени
    б/ если не служил в Красной армии, то почему на каком учете состоите
13. Семейное положение, количество детей, какого возраста
14. Занятие родителей Рабочий
    а/ до революции ??
    б/ после революции ??
    в/ в настоящее время ??
15. Адрес постоянного жительства командируемого г. Камышин за полотном № 6 д. главная контора и/з

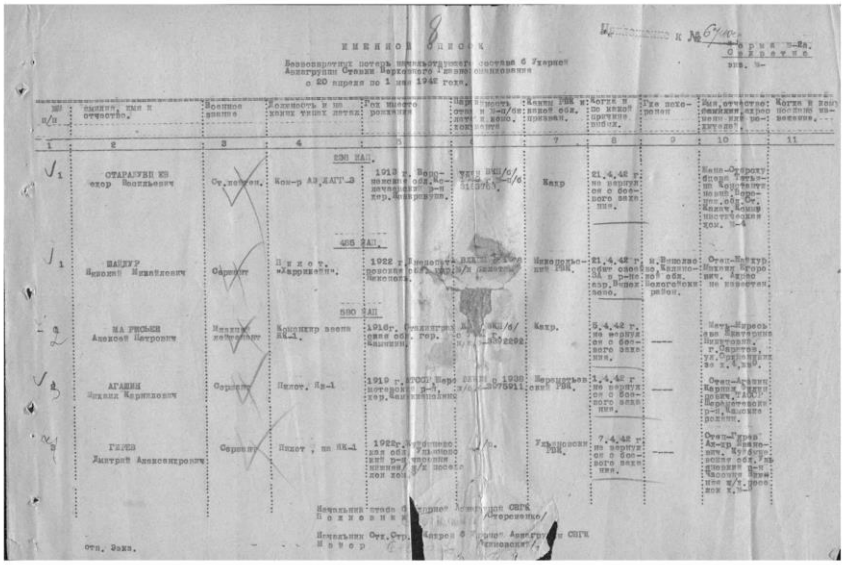
"5/XII" Декабря 1932 г. Марасьев

Учась на рабфаке и работая на лесозаводе, Алексей также справлялся с обязанностями секретаря цеховой ячейки комсомола.

Основание: Муниципальный архив Камышинского района. Ф.Р.-152. Оп.3 Д.590 Л.6.

Вместе с группой камышан, в 1934 г. по направлению Камышинского райкома комсомола Алексей поехал строить Комсомольск-на-Амуре. С марта 1935 г. по август 1937 г. работал механиком-дизелистом на катере «Партизан», без отрыва от производства занимался в аэроклубе.

На фото слева направо: Белоконь, Маресьев, Букатов, Комсомольск-на-Амуре, 1935 г.



4 апреля 1942 г. в небе над Валдайским районом Новгородской обл., в районе так называемого «Демянского котла» во время операции по прикрытию бомбардировщиков в бою с немцами самолет Алексея Маресьева был сбит, а он сам тяжело ранен.

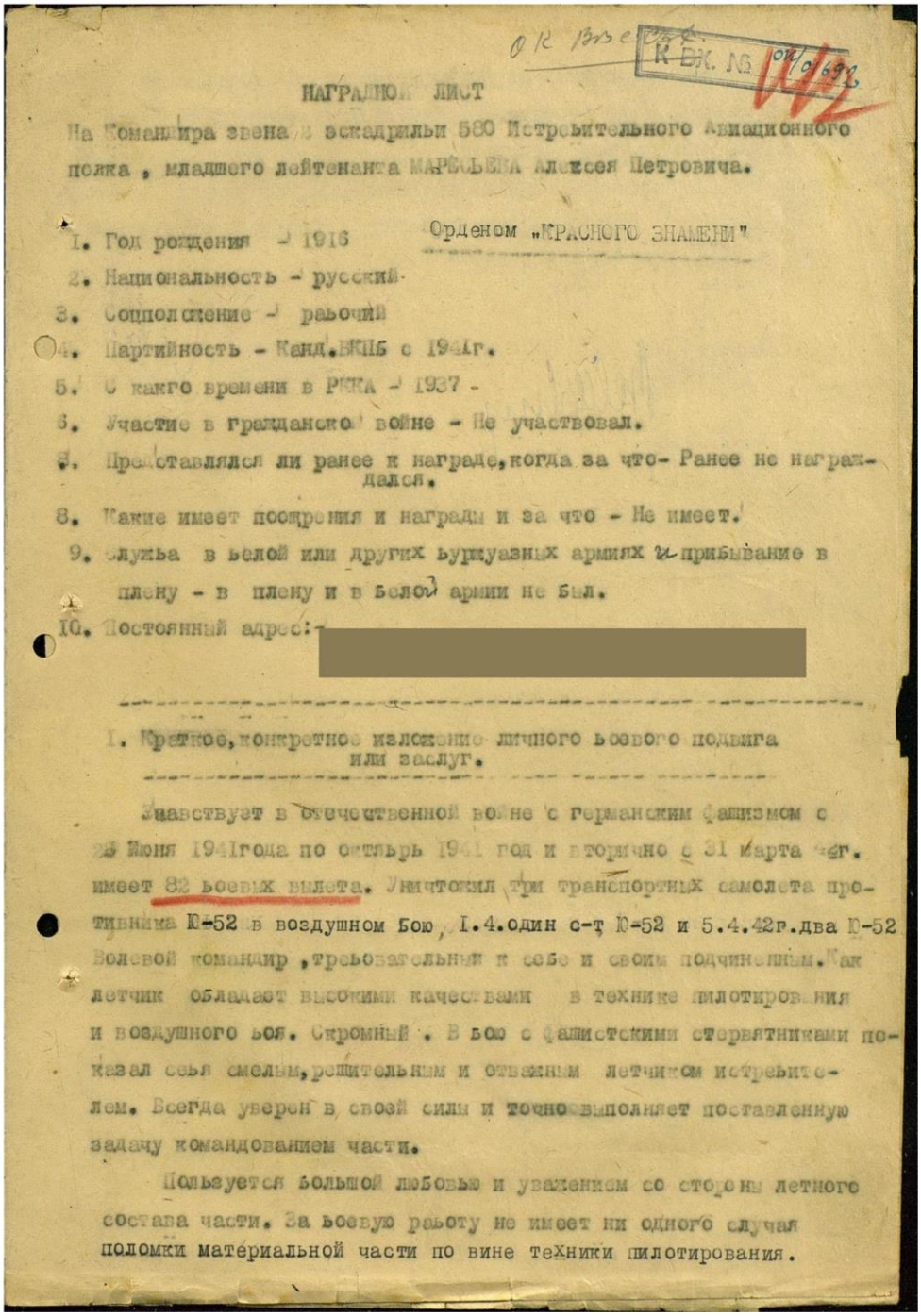
Не вернувшись с боевого задания, младший лейтенант Маресьев был занесен в списки безвозвратных потерь начальствующего состава 6 Ударной Авиагруппы Ставки Верховного Главного командования.

Основание: Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации. Ф.58. Оп.818883. Д.1374.

18 суток раненный в ноги летчик сначала на покалеченных ногах, а затем ползком пробирался к линии фронта. Его, еле живого, обнаружили мальчишки из деревни Плав Кисловского сельсовета Валдайского района – Сережа (Сергей Михайлович) Малин и Саша (Александр Петрович) Вихров.

Еще в госпитале Алексей Маресьев начал тренироваться, готовясь к тому, чтобы летать с протезами. Тренировки продолжались в санатории, куда он был направлен в сентябре 1942 г.
А уже в начале 1943 г. прошел медкомиссию и был направлен в Ибресинскую летную школу (Чувашская АССР). В феврале 1943г. совершил первый после ранения пробный вылет.

На фото: Ибресинская летная школа, Чувашская АССР.
[1940-е гг.]



ОК Взвод

К ВК. № 01/0692

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На Командира звена 2 эскадрильи 580 Истребительного Авиационного полка, младшего лейтенанта МАРЕСЬЕВА Алексея Петровича.

Орденом „КРАСНОГО ЗНАМЕНИ"

1. Год рождения - 1916
2. Национальность - русский
3. Соцпоисхождение - рабочий
4. Партийность - Канд.ВКПБ с 1941г.
5. С какго времени в РККА - 1937 -
6. Участие в гражданской войне - Не участвовал.
7. Представлялся ли ранее к награде, когда за что - Ранее не награждался.
8. Какие имеет поощрения и награды и за что - Не имеет.
9. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену - в плену и в белой армии не был.
10. Постоянный адрес: [redacted]

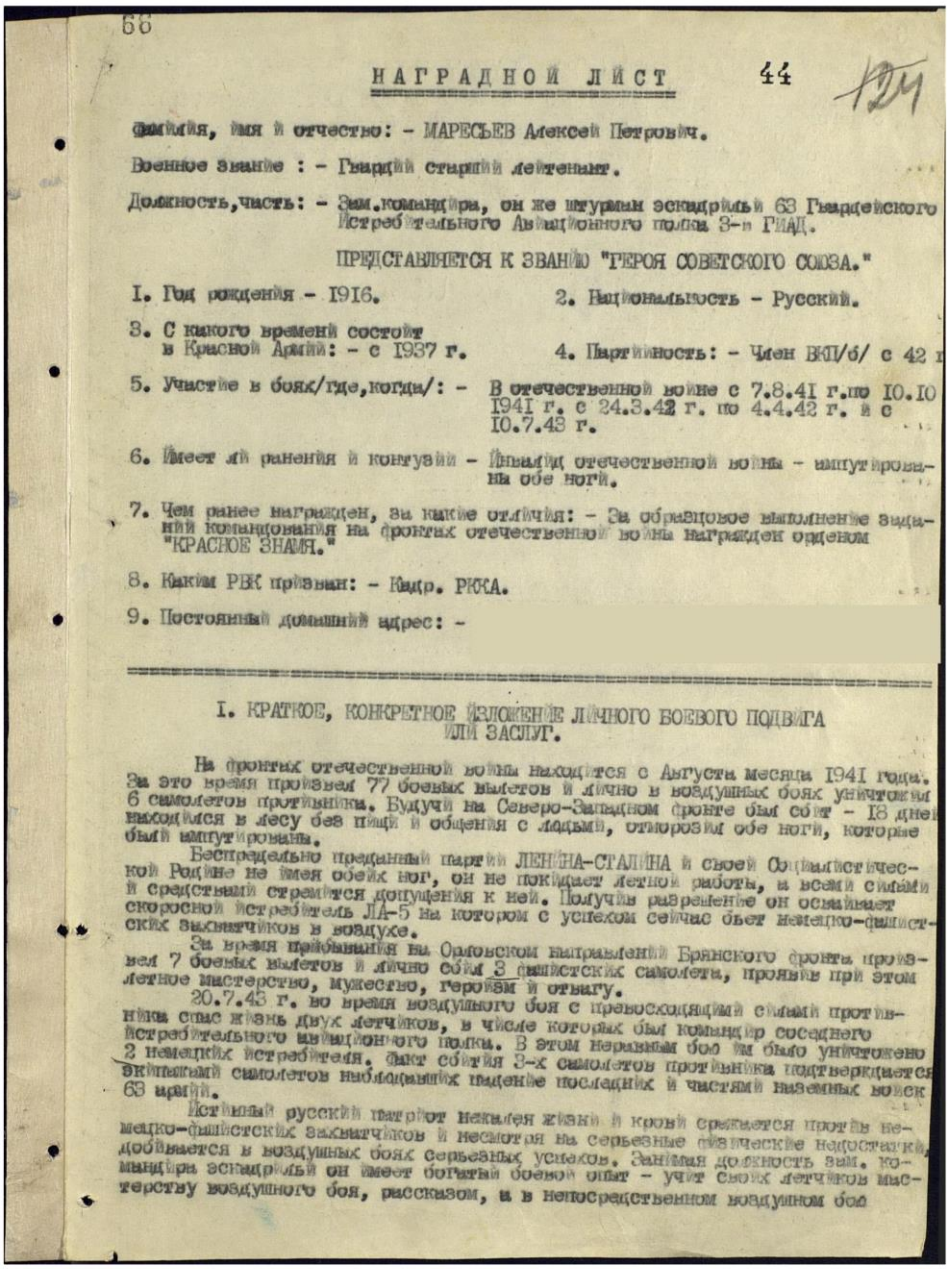
I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Участвует в Отечественной войне с германским фашизмом с 22 Июня 1941года по октябрь 1941 год и вторично с 31 марта 42г. имеет 82 боевых вылета. Уничтожил три транспортных самолета противника Ю-52 в воздушном бою, I.4.один с-т Ю-52 и 5.4.42г.два Ю-52. Волевой командир, требовательный к себе и своим подчиненным. Как летчик обладает высокими качествами в технике пилотирования и воздушного боя. Скромный. В бою с фашистскими стервятниками показал себя смелым, решительным и отважным летчиком истребителем. Всегда уверен в своей силы и точно выполняет поставленную задачу командованием части.

Пользуется большой любовью и уважением со стороны летного состава части. За боевую работу не имеет ни одного случая поломки материальной части по вине техники пилотирования.

За смелость и отвагу в борьбе с врагом Алексей Маресьев получил свою первую награду – орден «Красного Знамени».

Основание: Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации. Ф.33. Оп.682524. Д.145. Л.142.



68

НАГРАДНОЙ ЛИСТ 44

Фамилия, имя и отчество: - МАРЕСЬЕВ Алексей Петрович.

Военное звание : - Гвардии старший лейтенант.

Должность,часть: - Зам.командира, он же штурман эскадрильи 63 Гвардейского Истребительного Авиационного полка 3-и ГИАД.

ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ЗВАНИЮ "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА."

I. Год рождения - 1916.

2. Национальность - Русский.

3. С какого времени состоит в Красной Армии: - с 1937 г.

4. Партийность: - Член ВКП/б/ с 42 г

5. Участие в боях/где,когда/: - В отечественной войне с 7.8.41 г.по 10.10 1941 г. с 24.3.42 г. по 4.4.42 г. и с 10.7.43 г.

6. Имеет ли ранения и контузии - Инвалид отечественной войны - ампутированы обе ноги.

7. Чем ранее награжден, за какие отличия: - За образцовое выполнение заданий командования на фронтах отечественной войны награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ."

8. Каким РВК призван: - Кадр. РККА.

9. Постоянный домашний адрес: -

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

На фронтах отечественной войны находится с Августа месяца 1941 года. За это время произвел 77 боевых вылетов и лично в воздушных боях уничтожил 6 самолетов противника. Будучи на Северо-Западном фронте был сбит - 18 дней находился в лесу без пищи и общения с людьми, отморозил обе ноги, которые были ампутированы.

Беспредельно преданный партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и своей Социалистической Родине не имея обеих ног, он не покидает летной работы, и всеми силами и средствами стремится допущения к ней. Получив разрешение он осваивает скоростной истребитель ЛА-5 на котором с успехом сейчас бьет немецко-фашистских захватчиков в воздухе.

За время пребывания на Орловском направлении Брянского фронта произвел 7 боевых вылетов и лично сбил 3 фашистских самолета, проявив при этом летное мастерство, мужество, героизм и отвагу.

20.7.43 г. во время воздушного боя с превосходящими силами противника спас жизнь двух летчиков, в числе которых был командир соседнего Истребительного авиационного полка. В этом неравным бою им было уничтожено 2 немецких истребителя. Факт сбития 3-х самолетов противника подтверждается экипажами самолетов наблюдавших падение последних и частями наземных войск 63 армии.

Истинный русский патриот не жалея жизни и крови сражается против немецко-фашистских захватчиков и несмотря на серьезные физические недостатки, добивается в воздушных боях серьезных успехов. Занимая должность зам. командира эскадрильи он имеет богатый боевой опыт - учит своих летчиков мастерству воздушного боя, рассказом, и в непосредственном воздушном бою

20 июля 1943 г. Алексей Маресьев во время воздушного боя с превосходящими силами противника спас самолет ведомого и самолет командира соседней авиационной части.

24 августа 1943 г. Маресьеву за этот подвиг было присвоено звание Героя Советского Союза.

Основание: Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации. Ф.33. Оп.793756. Д.30.

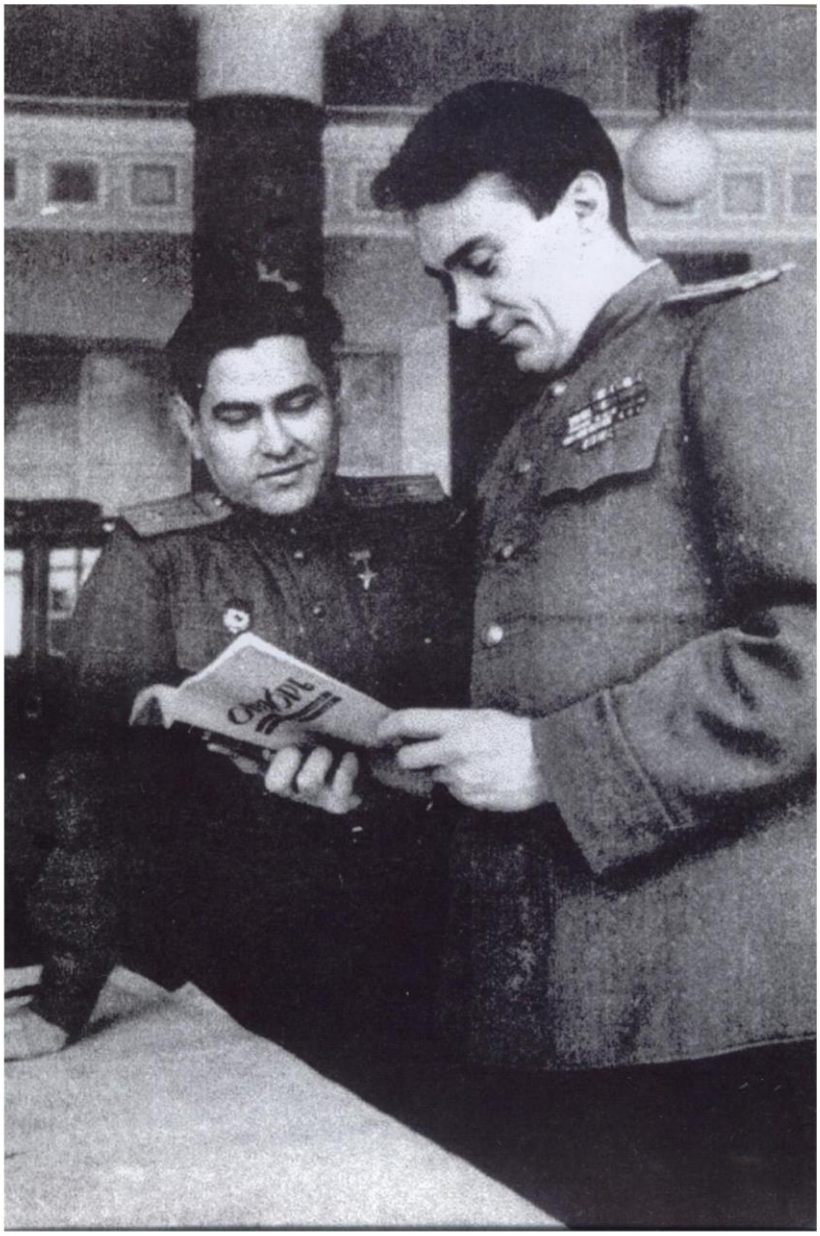
личным примером - показом. Среди личного состава пользуется исключительно большим авторитетом.

За 20 штурмовок и 3 лично сбитых самолетов противника был награжден орденом " КРАСНОЕ ЗНАМЯ."

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленное при этом мужество и героизм, за проявление исключительного патриотизма, за 6 лично сбитых самолетов противника и 20 эффективных штурмовок войск и техники противника достоин высшей правительственной награды присвоения звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 63 ГИАП
ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК Иванов / ИВАНОВ /.

Продолжение наградного листа.



В 1946 г. Б.Н. Полевой написал книгу «Повесть о настоящем человеке», посвященную судьбе Алексея Петровича.

В 1948 г. на киноэкраны вышел одноименный художественный фильм режиссера А. Столпера, удостоенный Государственной премии СССР II степени.

На фото: А.П. Маресьев (слева) и Б.Н. Полевой (справа), 1947 г.

Книга Б.Н. Полевого «Повесть о настоящем человеке» переиздавалась более 80 раз на русском языке, 49 – на языках народов СССР, 39 – за рубежом.

В послевоенные годы Алексей Петрович Маресьев вел активную общественную работу.
В 1960 г. была издана книга А.П. Маресьева «На Курской дуге».
Алексей Петрович гостил в родном городе Камышине, где встречался с земляками.

На фото: А.П. Маресьев (в центре с цветами) в Камышинской школе № 4. [1965 г.].

5

Р Е Ш Е Н И Е

Камышинского городского Совета депутатов трудящихся

от 3 сентября 1968 года

О присвоении звания "Почетный гражданин города Камышина" тов. МАРЕСЬЕВУ Алексею Петровичу.

Городской Совет депутатов трудящихся р е ш и л :

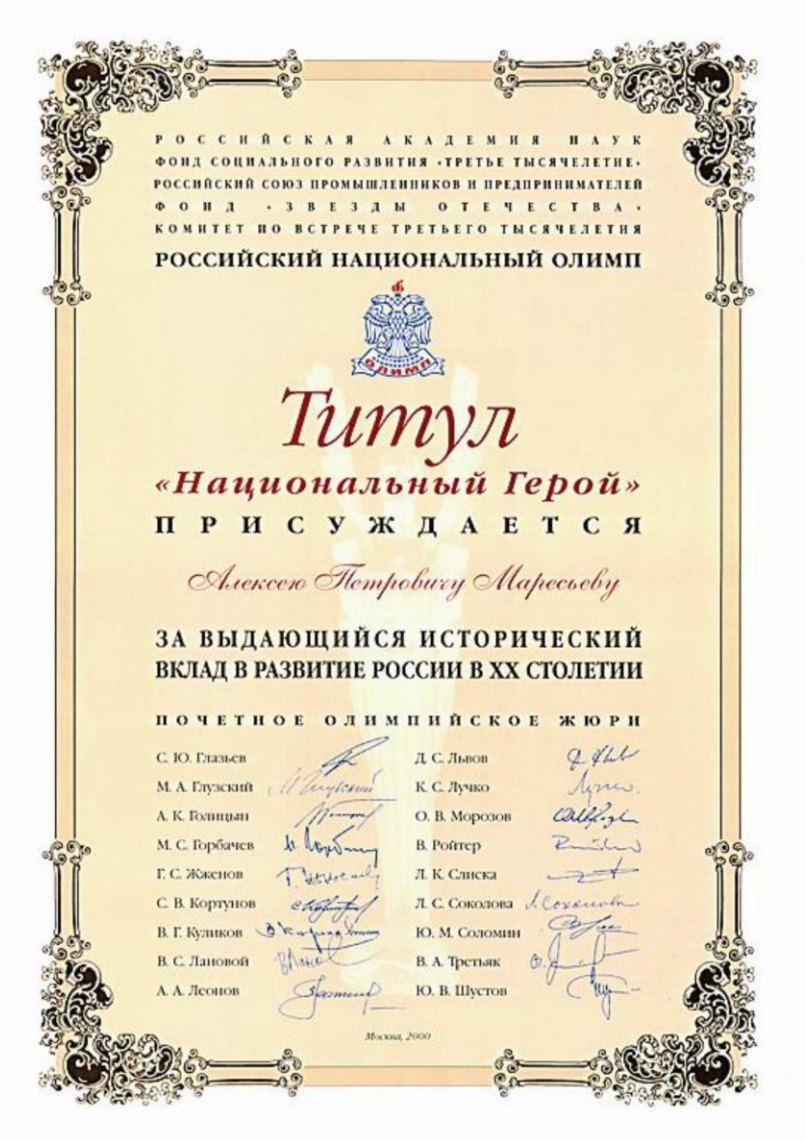
I. За мужество и героизм, проявленные в годы Великой Отечественной войны, ставшие образцом беспримерного патриотизма для целого поколения советских людей, активную работу по укреплению мира во всем мире, деятельное участие в воспитании молодежи города Камышина присвоить звание "Почетный гражданин города Камышина" товарищу МАРЕСЬЕВУ Алексею Петровичу - Герою Советского Союза, ответственному секретарю Советского комитета ветеранов войны, уроженцу города Камышина.

Председатель исполкома горсовета /Г. Аржанович/

Секретарь исполкома горсовета /Н. Болтунов/

Решением Камышинского городского Совета депутатов трудящихся от 3 сентября 1968 г. А.П. Маресьеву было присвоено звание «Почетный гражданин города Камышина».

Основание: Муниципальный архив Камышинского района. Ф. 29. Оп. 4. Д. 319. Л. 5.



РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
ФОНД СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ «ТРЕТЬЕ ТЫСЯЧЕЛЕТИЕ»
РОССИЙСКИЙ СОЮЗ ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ
ФОНД «ЗВЕЗДЫ ОТЕЧЕСТВА»
КОМИТЕТ ПО ВСТРЕЧЕ ТРЕТЬЕГО ТЫСЯЧЕЛЕТИЯ

РОССИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОЛИМП

Титул

«Национальный Герой»

ПРИСУЖДАЕТСЯ

Алексею Петровичу Маресьеву

ЗА ВЫДАЮЩИЙСЯ ИСТОРИЧЕСКИЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ РОССИИ В XX СТОЛЕТИИ

ПОЧЕТНОЕ ОЛИМПИЙСКОЕ ЖЮРИ

С. Ю. Глазьев	Д. С. Львов
М. А. Глузский	К. С. Лучко
А. К. Голицын	О. В. Морозов
М. С. Горбачев	В. Ройтер
Г. С. Жженов	Л. К. Слиска
С. В. Кортунов	Л. С. Соколова
В. Г. Куликов	Ю. М. Соломин
В. С. Лановой	В. А. Третьяк
А. А. Леонов	Ю. В. Шустов

Москва, 2000

За свою жизнь А.П. Маресьев был награжден Золотой звездой Героя СССР, двумя орденами Ленина, орденом Красной звезды, орденом Октябрьской революции, орденом Боевого Красного знамени, орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Трудового Красного знамени, орденом Дружбы народов, орденом Почета и другими наградами СССР и Российской Федерации. 16 ноября 2000 г. Фонд социального развития «Третье Тысячелетие» за выдающийся исторический вклад в развитие России в XX столетии присудил А.П.Маресьеву титул – «Национальный Герой».

18 мая 2001 г. в Театре Российской армии намечался торжественный вечер по случаю 85-летия Маресьева, но буквально за час до начала концерта у Алексея Петровича случился инфаркт, после которого он скончался.

Торжественный вечер состоялся, но начался он с минуты молчания.

Алексей Петрович Маресьев похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

В выставочном зале Камышинского историко-краеведческого музея была открыта и действует экспозиция, посвященная жизни Алексея Петровича Маресьева. Здесь представлены его документы, личные вещи, предметы интерьера.

В 1996 г. одна из улиц гор. Камышина была переименована в улицу имени А.П. Маресьева,
20 мая 2006 г. в городе торжественно был открыт бронзовый памятник.
5 мая 2010 г. на Аллее Героев в гор. Камышине был установлен бюст А.П. Маресьева.

Имя легендарного летчика Алексея Петровича Маресьева известно всему миру.

11 июля 1973 г. А.П. Маресьеву было присвоено звание «Почетный гражданин города Стара-Загора» (Болгария).
7 июня 1977 г. – звание «Почетный гражданин города Комсомольск-на-Амуре».
25 апреля 1990 г. – звание «Почетный гражданин города Орел».

Бюст А.П.Маресьеву установлен в сквере на проспекте Мира в гор. Комсомольск-на-Амуре.
Имя героя носят улицы в городах и поселках: Актюбинск, Ташкент, Горно-Алтайск, п.Ибреси и др.

Имя легендарного летчика присвоено школам № 760 гор. Москвы, № 13 гор.Орел, в школе № 89 Северо-Западного Округа г. Москвы создан музей 63-го гвардейского истребительного авиационного полка, в котором служил А.П. Маресьев.

В честь Алексея Петровича Маресьева названа малая планета 2173 Maresjev.